



**COMUNE DI VERMEZZO
PROVINCIA DI MILANO**

REGOLAMENTO PIANO SGOMBERO NEVE

Allegato alla delibera di Giunta Comunale n°83 del 08/11/2012

PIANO NEVE

1 – PREMESSA

Con la presente si propongono le modalità di intervento, l'utilizzo dei mezzi e il personale impiegato nel servizio di sgombero neve, predisposto dall'Ufficio Tecnico, nella stagione invernale per il periodo compreso tra novembre e marzo dell'anno seguente, periodo modificabile in base al carattere stagionale.

Il suddetto servizio è composto da un impiego di mezzi, attrezzature e personale appartenenti a ditte specializzate nel settore stradale o ad altre aziende in quanto il Comune è sprovvisto di personale e mezzi per tale servizio.

Il coordinamento, l'allertamento, la logistica e l'organizzazione saranno a carico del Responsabile designato.

Il piano predisposto dal Comune è incentrato su questi presupposti:

- interventi meccanizzati (di sgombero neve e spargimento sale);
- interventi di ammasso e trasporto della neve con autocarri;
- interventi di spargimento materiale fondente;
- interventi manuali affidati a personale esterno incaricato esclusivamente per pulizia marciapiedi, e/o avventizi;

Il progetto neve tiene presente anche delle necessità essenziali del servizio (mercato ambulante, raccolta rifiuti, ecc.).

2. - IL PROGETTO NEVE

Il "Progetto Neve" viene svolto dall'Ufficio Tecnico del Comune sull'intero territorio comunale, svolgendo anche compiti di coordinamento con i vari uffici comunali ed extra, chiamati a fornire la massima collaborazione.

Per precipitazioni di carattere eccezionale, cioè oltre i cm. 40-50 e continuativi per più di 36 ore, va dichiarato lo stato di calamità cittadina, attivazione di misure eccezionali e contingenti, in grado di impedire la circolazione dei mezzi privati e contemporaneamente verranno mobilitati ulteriori mezzi per il caricamento ed il trasporto della neve nei luoghi predisposti per il deposito o lo smaltimento.

Nello svolgimento delle operazioni la precedenza sarà data agli itinerari di primo intervento. Questi interventi dovranno assicurare la viabilità sulle arterie principali e secondarie del paese, compreso il centro storico con l' area destinata al mercato (nei relativi giorni) e le scuole. Successivamente sarà possibile intervenire sugli itinerari di secondo intervento, assicurando così la mobilità completa del traffico privato; a conclusione delle prime due fasi scatterà la terza fase, cioè quella di sgombero e rimozione della neve.

Attivazione dei punti di conferimento e smaltimento neve di adeguate dimensioni e superficie, eventualmente presidiati e segnalati.

Gli interventi manuali dovranno essere assicurati dal personale incaricato dal comune, da ditte e da avventizi, in numero adeguato.

I compiti ad essi assegnati sono quelli possibili con semplici attrezzature e cioè: pulizia degli incroci, passaggi pedonali, davanti agli edifici pubblici (Scuole, Ambulatori, Municipio ecc.), tenendo conto che ciò avverrà con l'emissione dell'ordinanza dirigenziale la quale impone ai proprietari l'obbligo di liberare dalla neve i marciapiedi per m. 2 dal muro frontale e gli imbocchi delle caditoie per facilitare il deflusso delle acque.

- Approvvigionamento di materiale fondente (sale, e sabbia-sale), di semplice attrezzatura (pale, ecc..)

3 - APPRONTAMENTO DEL SERVIZIO

Il piano di intervento prevede:

- la suddivisione del territorio comunale in 3 zone;
- l'individuazione e la classificazione delle strade in: 1° livello d'intervento, 2° livello d'intervento, 3° livello d'intervento;
- l'individuazione e la classificazione delle aree e delle strade da trattare con materiale fondente;
- l'individuazione e la classificazione delle aree e delle strade che necessitano della rimozione della neve a causa di motivi viabilistici o sociali;
- l'individuazione e la predisposizione delle aree dove depositare la neve asportata dalle strade;
- emanazione di circolari che riguarderanno le modalità di intervento da attuare;
- reclutamento di personale avventizio.

4 - RAPPORTO CON I CITTADINI

L'osservanza di alcune norme di comportamento da parte dei cittadini, possono ridurre i disagi e rendere più produttivi gli interventi.

Al riguardo si raccomandano le seguenti norme:

- in caso di nevicate importanti anche se non ancora eccezionali (cioè per nevicate cm. 20-25) gli automobilisti devono allontanare le vetture dalla sede stradale per consentire le operazioni di rimozione della neve;
- tutti i proprietari in presenza di nevicate importanti o frequenti in tempi brevi sono tenuti a sgomberare i tetti con lo scopo d'alleggerimento delle strutture portanti e per evitare possibili cadute nella parte sottostante di cumuli di neve che potrebbero creare seri pericoli al pubblico transito;
- tutti i proprietari frontisti e/o responsabili di condomini si devono dotare di pale e di una scorta di sale per il trattamento antigelo dei marciapiedi;
- i proprietari o i condomini frontisti devono provvedere, in caso di nevicate, a sgombrare i tratti di marciapiede di loro competenza, ed inoltre a liberare gli imbocchi delle caditoie ad almeno cm. 20 di neve per formare una striscia lungo il filo marciapiede, per facilitare il deflusso delle acque.

A tale scopo va prevista una puntuale informazione attraverso i giornali locali e comunicato tempestivamente al Servizio Relazioni con il Pubblico.

5 - PIANO OPERATIVO

Fermo restando che il coordinamento del servizio è eseguito dal Responsabile dell'Ufficio Tecnico, il piano di intervento viene articolato, tenendo presente la disponibilità sia di organico che di mezzi propri, in tre fasi di intervento e precisamente:

1°INTERVENTO

coltre nevosa al suolo dai 5 cm sino ai 40/50 cm

- attivazione da parte della Ditta incaricata con intervento dei mezzi nei quantitativi e nei modi che riterrà sufficienti a svolgere il servizio come richiesto;
- invio di un messaggio di attivazione al tecnico;

In caso di massimo impegno i mezzi presenti, per il 1°intervento, sul territorio cittadino saranno:

- n° 1 trattore, con compito prioritario della pulizia delle arterie di collegamento stradali e

successivamente delle sedi stradali interne;

- n. 1 trattore spargisale che provvede allo spargimento di materiale fondente e sugli incroci;
- n. 1 operaio per la pulizia dei marciapiedi davanti agli edifici pubblici.

2° INTERVENTO

coltre nevosa al suolo oltre i 40/50 cm. o continuativi per più di 36 ore

- impiego del secondo trattore;
- intervento di mezzi per ammassamento e trasporto neve.

3° INTERVENTO

allorché vengono riscontrate formazioni di ghiaccio sia nel caso ci sia presenza di neve o solo di abbassamento di temperature interverranno:

- persistenza dei mezzi nei quantitativi e nei tipi sopraddetti;
- n. 1 mezzo con spargisale caricato e relativo materiale fondente.

ADEMPIMENTI CONSEQUENZIALI ED INDISPENSABILI DA ESEGUIRE:

- pubblicazione sui giornali locali e affissione manifesti per informazione alla cittadinanza sugli obblighi di pulizia, a propria cura, dei tetti e dei marciapiedi delle abitazioni private;
- predisposizione ed acquisto di materiale segnaletico, cartaceo, riconoscimento, ecc.;
- ricerca di aree da destinare al deposito di neve;
- predisposizione ed approvazione progetto per sorveglianza.

6. - IMPIEGO PERSONALE DIPENDENTE

Il personale dipendente dovrà sorvegliare e gestire l'attuazione del presente Piano, con la disponibilità e le risorse in forza agli uffici competenti coordinate dal Responsabile dell'Ufficio.

7. - MEZZI E DITTE

Si provvederà a interpellare le Aziende per mettere a disposizione i seguenti mezzi:

- trattore con lama anteriore

- spargisale
- autocarro
- pala caricatrice

E' facoltà del Servizio Scrivente autorizzare l'intervento di altre ditte, qualora queste si dichiarassero disponibili ad intervenire, durante la stagione invernale in corso, anche se non incluse negli elenchi.

8. - MATERIALI FONDENTI

L'Ufficio provvederà ad interpellare alcune aziende per provvedere ad acquistare materiale fondenti così come sotto riportato:

- sale sfuso
- sabbia sale
- sale in sacchi
- sabbia
- cloruro

9. – MODALITA' OPERATIVE

Al fine di poter garantire un'efficace ed efficiente servizio e nell'intento di soddisfare le ragionevoli richieste della cittadinanza, si istituisce un servizio di disponibilità e di pronto intervento in caso di eventi nevosi e gelivi, con il coinvolgimento di altri apparati comunali.(polizia locale, ecc.), nell'ambito delle proprie competenze e nell'ambito della turnazione operante.

Inoltre la Ditta appaltatrice dovrà garantire la reperibilità e la vigilanza per constatare in tempo reale l'intensità e lo spessore del manto nevoso ed eventuale eventi gelivi al fine di allertarsi per un immediato pronto intervento secondo le modalità del suddetto piano, oltre che la stessa dovrà tenere in efficienza e verificare i mezzi, le attrezzature e quant' altro sia idoneo ed efficiente, immagazzinando altresì il materiale fondente (sabbia, sale, ecc.).

B - INDIVIDUAZIONE COSTI

Compenso stagionale mezzi

La struttura provvederà a richiedere i relativi preventivi e costi, nelle modalità previste dalla normativa vigente, e preventivamente appostare nell'apposito bilancio le relative cifre per gli interventi.

All.ti: planimetrie interventi, area ammassamenti.